

# 한국자동차연구원 정직원 채용 공고

한국자동차연구원은 국내 유일의 자동차 전문연구기관으로 끊임없는 연구와 노력으로 자동차 산업의 발전을 이끌어온 글로벌 R&D 중심 연구기관입니다. 자동차 산업의 변화와 미래핵심기술 연구를 위하여 창의와 혁신으로 미래를 선도할 진취적이고 창의적인 우수인재를 모집합니다.

## 1. 채용분야

직종	모집 단위	모집 분야	우대사항	
			전공	학위
연구직	산업정책 연구	㉠ 탄소중립 관련 자동차 및 모빌리티 산업의 현황 분석 및 연구 분야 - 자동차/모빌리티 산업의 탄소중립(ESG, LCA 등) 관련 규제 및 정책에 대한 조사·분석·기획	전공무관	석사 이상
		㉡ 자동차 및 모빌리티 산업 동향 조사·분석 분야 - 기술·기업·정책 관련 동향 조사 및 이슈 발굴 - 자동차 부품산업 통계 등 조사 및 분석	이공계열, 경상계열, 기술경영	석사 이상
		㉢ 자동차 탄소중립·미래모빌리티 분야 - LCA(전과정 평가) 등 자동차 탄소중립 관련 업무 수행 - 국내외 자동차·미래모빌리티 관련 동향 정보 수집 및 분석	공학, 기술경영, 경제 등	석사 이상
	자율주행 기술	㉣ 자율주행시스템 개발 및 평가 분야 - 시스템 아키텍처 설계 및 판단/제어 알고리즘 개발 - 국제표준 기반 V2X 연동 기술 개발 및 실차 평가	기계, 전자, 자동차, 컴퓨터	석사 이상
		㉤ 자율주행시스템 임베디드 SW 설계 및 개발 분야 - 자율주행시스템의 임베디드 SW 기능 및 구조 설계 - Adaptive AUTOSAR 기반의 자율주행 SW 개발 - 자율주행시스템 SW 업데이트 및 관리 기술개발	기계, 전자 컴퓨터, SW	석사 이상
		㉥ 자율주행 SOTIF 안전설계 및 검증 분야 - 협력형 자율주행시스템 인지·판단 안전설계 기술 개발 - 시뮬레이션기반 SOTIF 안전성 검증 기술 개발	기계, 자동차, 전기전자	석사 이상
		㉦ 자동차 시스템 보안 기술 설계 및 개발 분야 (근무지: 인천 청라) - 차량 내 중요 데이터 및 시스템 보호를 위한 시스템 설계 및 개발 - 차량 내/외부 인증관리 시스템 설계/개발/평가	정보통신, 전기전자	석사 이상
		㉧ 자동차 사이버보안 위협 분석 및 위험평가 분석 기술 분야 (근무지: 인천 청라) - 차량 전장 시스템 사이버보안 동적 검증 및 평가 기술 - 차량 전장 시스템 취약점 분석 및 위험 영향 평가 기술	정보통신, 전기전자	석사 이상
		㉨ 차량 무선통신 및 차세대 이동통신 기술 개발 구현 및 최적화 분야 (근무지: 인천 청라) - V2X 차량통신 및 이동통신 기술 개발을 위한 연구 및 분석 - 차세대 무선통신 기술 연구 및 차량 적용, 통신모듈 개발 및 평가	전기전자, 정보통신, 컴퓨터	석사 이상
		㉩ 시스템 반도체 아키텍처 설계 및 검증용 HLS 운영 분야 (근무지: 경기 성남(판교)) - 시스템 C 기반의 시스템 반도체 HW/SW 설계 및 가상화 개발 - HLS 기반의 반도체 기능안전 및 설계 검증	전기전자, 정보통신, 컴퓨터	석사 이상
		㉪ 차량용 인지센서 모듈 및 신호처리 연구 분야 (근무지: 경기 성남(판교)) - ISP 및 DSP 등 Embedded HW 개발 및 SW 신호처리 - 카메라/라이다/레이다 등 인지센서 핵심부품 SoC 개발	전기전자, 정보통신, 컴퓨터	석사 이상
		㉫ SDV 기반의 고성능 컴퓨팅 하드웨어 개발 분야 - 프로세서(AP, MCU, DSP, CPU 등)를 활용한 컴퓨팅 하드웨어 개발 - 고속 인터페이스(Ethernet, PCIe 등) 설계 및 검증 기술개발	전기전자, 정보통신, 컴퓨터	석사 이상
		㉬ AI-빅데이터 기반 자동차 응용서비스 개발 분야 (근무지: 경기 성남(판교)) - 자동차 산업 데이터 분석 및 빅데이터 분석 기법 연구 - AI·빅데이터 플랫폼 시스템 구축 및 활용, 자동차 데이터 기반 AI 서비스 개발	전기전자, 정보통신, 컴퓨터	석사 이상

직종	모집 단위	모집 분야	우대사항	
			전공	학위
연구직	친환경 기술	㉔ xEV 전력변환시스템 연구 분야 - xEV용 고효율 전력변환장치(컨버터) HW/SW 개발 - 전력변환시스템 및 핵심부품 최적화 기술 개발	전기전자 전력전자	박사 이상
		㉕ 친환경차 부품/차량 시스템 제어기술 분야 - 친환경 차량 시스템 디지털 트윈 모델 및 가상 평가환경 기반 최적화 기술 개발 - 미래 SDV 대응을 위한 제어기술 고도화 개발	기계, 전기전자, 컴퓨터	박사 이상
	새시·소재 기술	㉖ 미래 모빌리티용 화학소재 기술 분야 - 친환경차 및 우주·항공 모빌리티용 고기능성 화학소재 기술 개발 - 고분자 소재 기반 차량 부품의 재활용·재사용 공정 기술 연구	화학, 신소재, 기타 이공계열	석사 이상
	신뢰성인증 기술	㉗ 미래차 전기구동시스템 제어기술 및 시험평가 분야 (근무지 : 충북 음성(충북혁신도시)) - 전기구동시스템 신뢰성 성능평가 및 시험기준 개발 - 전기구동시스템 제어로직 및 성능평가, 이상진단 및 수명예지 기술	기계, 전기, 제어계측,	석사 이상
		㉘ 모빌리티 에너지 저장시스템 평가 및 인증 분야 - 배터리시스템 Data인자 상관관계분석 및 충/방전 최적화, 수명 특성 분석 - 배터리시스템 시험평가인증(KOLAS) 업무	기계, 전기, 제어계측, 자동차	석사 이상
		㉙ 미래차 및 전장부품 전자파 대응기술 연구 분야 - 무선전력전송 및 인체영향 연구, 전자파적합성 최적설계 및 대책 - V2X RF 및 안테나 최적 설계	전기전자, 전파공학	석사 이상
		㉚ EMX 인증평가 및 분석 분야 (근무지 : 전남 영광) - 미래차 및 핵심전장부품 EMX 인증평가 및 분석 - ML 체계 및 산업용 기기(건설 기기), 중대형 실차기반 EMX 인증평가 및 분석	전기전자, 전파공학	석사 이상
	대경 지역본부	㉛ 미래차 PE 시스템 개발 분야 (근무지 : 대구광역시) - 미래 모빌리티 PE 시스템 핵심부품 개발 및 신뢰성 향상 연구 - 미래 모빌리티 관련 신규사업 기획	기계, 자동차, 전기전자	석사 이상
	광주 지역본부	㉜ 모빌리티 전장시스템 연구 분야 (근무지 : 광주광역시) - AI기반 모빌리티 전장시스템 설계 및 신뢰성 기술 - 데이터 기반 모빌리티 HW-SW 인터페이스 설계 기술	전자, 기계, 컴퓨터	석사 이상
	전남 지역본부	㉝ 자율형 이동체 제어기술 분야 (근무지 : 전남 영광) - AGV/AMR, 드론, 로봇 등 시스템 제어 기술 - 이동체 자율주행(SLAM, 경로생성) 및 주행 제어 기술	로봇, 컴퓨터, 우주항공	석사 이상
경기 지역본부	㉞ 미래 모빌리티 안전부품 연구 분야 (근무지 : 경기 시흥) - AI기반 스마트 안전부품 시스템 제어기술 개발 - 미래 모빌리티 맞춤형 안전부품 해석 및 설계기술 개발	이공계열	석사 이상	
	㉟ 자동차분야 DX 및 AI 자율제조 연구 분야 (근무지 : 경기 시흥) - 디지털트윈 연계기술 및 AI 기반 데이터 분석 기술 개발 - 자율이동로봇 시스템 설계 및 제어 기술 개발	이공계열	석사 이상	
강소특구	㊀ 미래 모빌리티 소재/부품 개발(R&D) 분야 - 강소특구 특화 분야(디스플레이·인포테인먼트, 차세대 배터리 소재·부품, 미래차 융복합 부품 등) 관련 R&D 수행 및 사업기획	소재, 기계, 전기전자	석사 이상	
기술직 (기술원급)	친환경 기술	㊁ 48V 전력 아키텍처 HILs 개발 및 성능평가 분야 - 48V 전력 아키텍처 시뮬레이터(HILs) 개발 - 48V 전력 아키텍처 부품 및 제어로직 평가/분석	전기전자, 메카트로닉스	학사 이상
		㊂ 대형 전기구동 상용차 연구 개발/성능평가 및 장비 운용 분야 - 전가수소상용차 전기구동시스템 성능평가 장비/시설 운용 및 유지보수 업무 - 산업혁신기반구축사업 수행/관리 지원 업무(사업수행, 장비구축, 기업지원 등)	기계, 전기, 자동차	학사 이상
	신뢰성인증 기술	㊃ 전기차 배터리 성능/안전성 시험평가 분야 (근무지 : 충남 보령) - 배터리시스템 성능평가 및 안전성 평가, 평가기술개발 - 정부 R&D/기반구축사업 업무수행	기계, 제어계측, 전기, 자동차	학사 이상

※ 기타 참고사항 (자세한 사항은 첨부파일 - 모집분야 별 직무기술서 참조)

- 모집인원 : 각 분야별 0명 채용예정이며, 총 모집인원은 00명 수준임
- 모집단위 : 업무상 또는 인사상 필요에 따라 임용부서가 변경될 수 있음
- 모집분야 세부사항 및 직무수행내용은 공고문에 첨부된 모집분야 및 직무기술서 참고
- 전공 및 학위 : 각 분야 직무를 수행하기 위한 참고사항이며, 타 전공 및 학위자도 지원가능

2. 지원자격

구분	지원자격 요건
공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 신입 및 해당 분야 경력자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 충남 천안(본원) 근무 가능자 (별도 근무지역이 명시된 분야는 해당 지역에서 근무)                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 입사지원 시 1지망, 2지망 입력 필수</li> <li>※ 2024년 8월 졸업예정자* 지원 가능 (단, 학위 미취득 시 임용을 취소할 수 있음.)</li> <li>* 학위증명서 수여일 기준</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- 국가공무원법 제33조의 결격사유에 해당하지 않는 자</li> <li>- 군필 또는 면제자</li> <li>- 국가보훈대상자 및 장애인은 증빙서류 제출 시 관련 법에 의거 우대함.</li> <li>- 온라인으로 제출된 서류는 반환하지 않으며, 허위사실 발견 시 합격을 취소함.</li> <li>- 각 분야별로 적격자가 없을 경우 선발하지 않을 수 있음.</li> <li>- 채용과정 중 인사청탁자는 전형대상에서 제외함.</li> <li>- 입사지원서, 제출서류, 기타 자세한 내용은 연구원 채용 세부요강을 참고하시기 바랍니다.</li> </ul>
연구/행정직	- 학사 이상
기술직 (기술원급)	- 학력 무관

3. 전형방법 및 일정

1. 서류전형 평가

2. 인성 검사 --- (서류 전형 합격자 대상)

- 인성검사는 서류전형 합격자를 대상으로 온라인 평가로 진행되며 평가 방법은 추후 공지 (약 30분 소요)
- 인성검사 미참석 및 기준점수 미만 시 불합격 처리됨

3. 1차 전공&실무 면접 --- (인성검사 전형 합격자 대상)

- 전형장소 : 한국자동차연구원 본원 (천안)
- 본인의 연구(업무)실적 및 향후 연구(업무)계획 등 PPT 작성 및 발표 (지원 분야와의 연계성을 바탕으로 작성)
  - ※ 연구직, 행정직, 기술직 지원자 모두 동일하게 실시.
  - ※ 발표자료는 면접 전, 별도 제출하며 제출방법은 추후 공지 (미제출 시 면접 참여 불가)

4. 2차 종합 면접 --- (1차 전공&실무 면접 전형 합격자 대상)

- ※ 평판조회(레퍼런스체크) : 1차 전공&실무 면접 합격자 대상 본인 동의 후 실시 예정
- 전형장소 : 한국자동차연구원 본원 (천안)
- 2차 면접(종합면접)시 입사지원 제출서류(학위 및 경력증명서 등) 원본 자료 제출 (추후 안내 예정)

5. 최종합격자 발표 ※ 채용전형은 1지망 지원분야로 진행됨.

**< 채용전형 일정 >**

구 분	진행 일정 (예정)
서류 접수 (입사지원)	2024. 5. 7 ~ 5. 21
서류전형 합격자 발표	2024년 6월 1주차
인성 검사 (온라인)	2024년 6월 1주차
1차 전공실무 면접전형	2024년 6월 중
2차 종합 면접전형	2024년 7월 말
최종 임용예정일	2024년 9월 이후

- ※ 상기 채용 전형 일정은 예정 사항으로 진행 상황에 따라 변동될 수 있음.
- ※ 최종 임용일은 사정에 따라 일부 조정 가능

**4. 응시지원자 제출서류**

→ (중요) 입사지원서 내 “기타서류” 항목에 1개의 PDF 파일로 병합하여 첨부파일을 업로드(하기 서류순!!)

1. (필수) 연구(업무) 경력기술서 1부  
 : 자유양식으로 전공, 경력, 연구(업무)실적 등에 대해 자유롭게 작성  
 : 행정직, 기술직 지원자도 업무경력, 관련분야 경험 등을 포함하여 작성
2. (필수) 전학년 성적증명서(대학 및 대학원) 각 1부  
 : 파일이 선명하지 않아 세부과목별 점수 확인이 불가할 경우 평가에 불이익이 있을 수 있으니 첨부 전 필히 확인 요망
3. (필수) 졸업(학위)증명서(대학 및 대학원) 각 1부 (졸업예정자는 졸업(학위)취득예정증명서 첨부)
4. 최종학위논문 요약서 1부 --- 해당자에 한함. (석사학위 이상자 --- A4용지 3매 이내)
5. 논문 초록 및 지식재산권 관련 증빙 서류 각 1부 --- 해당자에 한함.
6. 경력 또는 재직증명서 각 1부 --- 해당자에 한함.  
 : 회사에서 발급된 경력 또는 재직증명서만 가능 (단, 폐업한 경우만 4대 보험 가입증명서 가능)  
 : 입사지원시 증빙을 제출하지 않은 경력과 연구/업무와 무관한 경력은 향후 경력산정 시 인정되지 않을 수 있음.
7. 공인외국어성적표 (공고 마감일로부터 발급기한이 2년 이내의 것에 한함) --- 소지자에 한함.
8. 국가보훈대상자 및 장애인에 관한 법에 의한 증명서 1부 --- 해당자에 한함.
9. 관련분야 자격증 사본 1부 --- 해당자에 한함.

**※ 주의사항**

- : 제출서류가 미비할 경우, 채용전형 심사평가 과정에서 불이익을 받을 수 있으므로 제출완료 전 확인 요망
- : 지원하신 연구(업무) 분야와 무관한 경력(아르바이트 등), 논문, 자격증은 제출하지 않아도 무방
- : 지원자의 개인정보 보호를 위하여 제출서류의 주민등록번호 뒷자리, 운전면허번호 등은 가린 후 제출 요망

**5. 지원서 접수기간 및 문의처**

1. 접수기간 : 2024. 5. 7. (화) 12:00 ~ 5. 21. (화) 12:00까지
2. 접 수 처 : 한국자동차연구원 채용홈페이지(katech.recruiter.co.kr)을 통한 온라인 접수  
 ※ 우편, 이메일로는 응시지원서를 접수하지 않으며, 지원서 접수 마감일에는 지원자 폭주로 인하여 접속 및 지원서 제출이 불가능할 수 있으므로 가능한 마감일 이전에 접수 요망
3. 담당부서 : (31214) 충남 천안시 동남구 풍세면 풍세로 303  
 한국자동차연구원 인재경영실 ☎ 041 - 559 - 5933  
 ※ 채용 관련 문의사항은 채용홈페이지의 Q&A 게시판 활용 요망

## 6. 기타 안내 사항

### □ 공지사항

1. 채용과정 중 인사청탁자는 전형대상에서 제외함.
2. 최종합격자는 수습기간이 있으며, 수습기간 종료 후 부적격 시에는 임용을 취소할 수 있음.
3. 입사지원서 등에 기재된 내용이 사실과 상이하거나 제출서류가 미비할 경우 응시자의 책임으로 합격을 취소함.
4. 최종합격통보 이후 인사발령 전까지 연구원의 사정으로 인하여 합격 취소가 발생할 수 있음.

### □ 연구원 복리후생

1. 급여수준 : 원 내규에 따름.(연구/행정, 군필, 만근 기준 : 약 5천만원 수준) ※ 수시 연구인센티브 및 성과급 별도
2. 휴무휴가 : 창립기념일 휴무, 하계휴가, 경조휴가, 퇴직준비휴가 등
3. 복리후생 : 유연근무제, 건강검진, 복지포인트, 경조금, 동호회 지원, 자녀학자금 용자 지원, 체력증진비 지원, 기숙사 지원 등

2024. 5. 7

